STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 3579
5 februari 2015

Gemeente Venlo – Verkeersbesluit opheffen éénrichtingsverkeer – Lichtenberg, Helschriksel Venlo



OGOBO 15-855

Teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij besluit Mandaat, volmacht, machtiging en aanwijzing Venlo 2015, is de teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten. Het betreft wegen onder beheer van de gemeente Venlo.

Bij de ontwikkeling van het gebied Q4 in Venlo is gekozen voor een verkeersluwe inrichting met alleen nog bestemmingsverkeer. In dit kader is de huidige verkeersituatie opnieuw bekeken.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing en verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Met deze verkeersmaatregel wordt beoogd om de verkeersbewegingen in het verkeersluwe gebied Q4 kort te houden.

Het is een bewuste keuze geweest om de rijloper van het Helschriksel smal te houden. De loopstroken aan beide zijden zijn volledig gefundeerd. De kans dat automobilisten hier tegenliggers krijgen is heel erg klein. Doordat alles á niveau is uitgevoerd kan elkaar tegemoetkomend verkeer indien nodig uitwijken over de loopstroken. Opzet/doelstelling is alleen nog bestemmingsverkeer op de Lichtenberg, het Helschriksel en het aangrenzende gedeelte van de Kwietheuvel. In Q4 is daartoe al het straatparkeren verdwenen en geldt een zonaal parkeerverbod voor de gehele openbare ruimte.

Het opheffen van het eenrichtingsverkeer is noodzakelijk zodat bewoners vanuit dit gebied de kortste route van en naar de Maaskade kunnen nemen. Ander verkeer komt hier immers niet meer.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gevoerd met de politie.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is besloten om het eenrichtingsverkeer op de Lichtenberg en het Helschriksel op te heffen.

Een en ander door middel van het verwijderen van de borden C2 en C3 (RVV 1990).

Venlo 3-02-2015

College van burgemeester en wethouders van Venlo

Namens deze,

M.J.A. Donselaar



Teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Burgemeester en Wethouders van Venlo, postbus 3434, 5902 RK Venlo.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Tevens kan alsdan, indien onverwijlde spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg, team bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.